



FRS incorporará un nuevo buque para operar la línea Melilla - Motril en mayo

- El buque, denominado **“Golden Bridge”**, cuenta con capacidad para más de **1500 pasajeros, 500 vehículos y más de 130 camarotes.**
- La duración de la travesía con este barco será de unas **5 horas.**

Tarifa, 13 de marzo de 2019. FRS incorporará un buque más rápido y de mayor capacidad a la ruta Melilla – Motril en las próximas fechas. El buque RoPax **“Golden Bridge”**, iniciará sus operaciones en la línea el próximo mes de mayo.

Este barco de 186 metros de eslora y hasta 24 metros de manga, puede realizar el trayecto Melilla – Motril en 5 horas, lo que supone una reducción de unos 90 minutos respecto a la travesía actual.

El RoPax **“Golden Bridge”** que está siendo totalmente reformado para adecuarse a las necesidades de la línea, se incorporará en mayo, por lo que la mayoría de sus instalaciones serán estrenadas por los clientes de la línea Melilla – Motril.

El buque cuenta con capacidad para más de 1500 pasajeros, 500 vehículos y carga. También dispone de más de 130 camarotes, restaurante, bar, tienda, salones, zona de juego para niños y terraza exterior, entre otros servicios.

Con este buque, FRS cumple con su compromiso de ofrecer lo mejor a sus clientes. **“Hemos escuchado la petición de los melillenses y vamos a operar con un barco adecuado a las necesidades de esta ruta, como dijimos, hemos venido para ganarnos la confianza de los melillenses con hechos”** explica Ronny Moriana, Director General de FRS Iberia. **“También agradecemos el esfuerzo y la colaboración que han mostrado las Autoridades Portuarias de Melilla y Motril durante todo el complejo proceso de incorporación del nuevo buque”**.

La naviera FRS que opera desde el pasado mes de julio la línea Melilla – Motril, pondrá a la venta los billetes para el **“Golden Bridge”** en las próximas fechas.

Sobre FRS:

FRS Group es una naviera líder en el transporte de personas, vehículos y mercancías. Con más de 150 años de experiencia, la compañía opera líneas de ferri y embarcaciones rápidas en Europa, el norte de África y Oriente Medio. FRS Iberia opera en el Estrecho de Gibraltar desde el año 2000. La compañía cubre las rutas Tarifa-Tánger, Algeciras-Ceuta, Algeciras - Tánger MED, Motril – Tánger MED, Motril – Melilla y Huelva – Islas Canarias.

Para más información:

Departamento de Comunicación y Marketing FRS

Soraya Quevedo: 607 29 43 41
comunicacion@frs.es

Marcial Picó – Marketing Manager FRS
956 62 96 05
marcial.pico@frs.es



Imágenes Copyright FRS